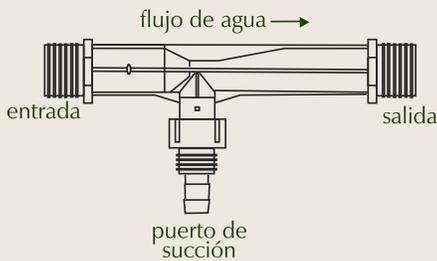


INSTALACIÓN DE INYECTORES VENTURY



El inyector **debe instalarse alrededor de un punto de restricción, como una válvula de compuerta o de regulación**, logrando una diferencia de presión en el inyector, generando un vacío y permitiendo la succión del fluido. (ejemplos a y b)

SUGERENCIAS

PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN DE INYECTORES VENTURY:

- Recuerde que para su correcto funcionamiento es necesario **generar presión diferencial** en los inyectores. La contrapresión o presión de salida debe ser notablemente menor a la presión de entrada. En la mayoría de modelos, una succión debe tener una **presión diferencial entre 25% y 30%**.
- Para su instalación, los inyectores deben colocarse con **la parte principal horizontalmente o con la salida hacia arriba**.
- Para lograr una succión uniforme (en cualquier sentido), **la salida del inyector debe estar sumergida, o tener cierto nivel de contrapresión o restricción descendente**.
- Es **indispensable el uso de válvulas de aislamiento de flujo completo y accesorios no restrictivos cuando el inyector sea conectado**. El tamaño de los accesorios y válvulas debe ser al menos **igual al tamaño de las conexiones de entrada y salida del inyector**.
- El inyector **no debe apretarse demasiado cuando se conecte a los accesorios y tuberías**. Se recomienda el uso de un adecuado sellador para roscas.
- Para controlar las condiciones de funcionamiento, se recomienda hacer la **instalación de los manómetros cerca de la entrada y salida del inyector**.
- Se recomienda el uso de válvulas de aislamiento**, aunque es opcional.

CAPACIDAD DE SUCCIÓN INYECTOR 1"

Presión de operación entrada [PSI]	salida	Diferencia de presión entrada/salida		Caudal	
		[PSI]	%	de motivación [m ³ /h]	de succión [l/h]
70	45	25	36%	4.6	310
	50	20	29%		204
80	50	30	38%	5	200
	60	20	25%		124
90	60	30	33%	5,2	151
	70	20	22%		75



Conducción en by-pass "A"



Conducción en by-pass con válvula reductora de presión

Si la presión en la tubería principal **no puede ser reducida, se puede instalar una bomba** y así crear la presión diferencial indispensable para el correcto funcionamiento del inyector (ver ejemplo c).



Conducción en by-pass con bomba elevadora de presión